

Comercio exterior de Bahía Blanca en 2014

Durante 2014 las exportaciones desde la aduana de oficialización Bahía Blanca sufrieron una caída interanual del orden del 17%, tanto en montos nominales como en volumen físico, cifras superiores al promedio correspondiente al nivel país.

Si bien los ingresos monetarios 2014 para la aduana local son los más elevados desde 2003, por efectos del tipo de cambio nominal, los montos generados en el último año son los más bajos de toda la serie al expresarlo en precios de 2004.

Las importaciones que ingresan por Bahía Blanca siguen en aumento en términos interanuales, principalmente por la creciente adquisición de gas natural licuado, siendo el puerto local uno de los dos habilitados para ello.

Como se hace habitualmente desde CREEBBA, esta nota presenta datos salientes que atañen al comercio exterior. Serán detallados datos de exportación e importación para el año 2014, principalmente para la aduana de oficialización de Bahía Blanca, adicionando comparaciones con datos para el país y otras aduanas de Argentina. La fuente de información central son los datos suministrados por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INDEC), con base en registros de Aduana.

Exportaciones

Las exportaciones desde la aduana de oficialización Bahía Blanca tuvieron un importante retroceso en 2014 respecto al año 2013. Con 7,3 millones de toneladas y algo más de 3.400 millones de dólares, las reducciones fueron de 17,5% en volumen y de 16,5% en montos en términos interanuales, siendo estas caídas superiores respecto a lo acontecido a nivel país el cual retrajo sus toneladas en un 7% y sus ingresos monetarios en casi un 11%. Esta retracción generó una pérdida de participación de la aduana de oficialización Bahía Blanca en el total de Argentina. Para el caso del volumen, menos del 9% de las toneladas exportadas en 2014 salieron desde Bahía Blanca, mientras que en montos la participación se ubicó en el 5%. Cabe destacar que considerando el promedio de participación de Bahía Blanca en País entre los años 1992 y 2014, los registros del último año se ubican por debajo de los valores promedio que son de 10,5% en cuanto a toneladas y de 6% en cuanto a valores FOB.

A pesar de haber perdido peso dentro de la dinámica exportadora del país, la aduana bahiense permanece en tercera posición del ranking en volumen exportado durante el 2014 y en quinta posición según valores monetarios de ese mismo año, comparando su desempeño con las 60 aduanas que registraron actividad.

La caída en la actividad exportadora se refleja en el menor número de operaciones realizadas durante 2014. En este sentido, la aduana de oficialización Bahía Blanca generó alrededor de 1.100 transacciones. Como referencia, durante el 2009 fueron

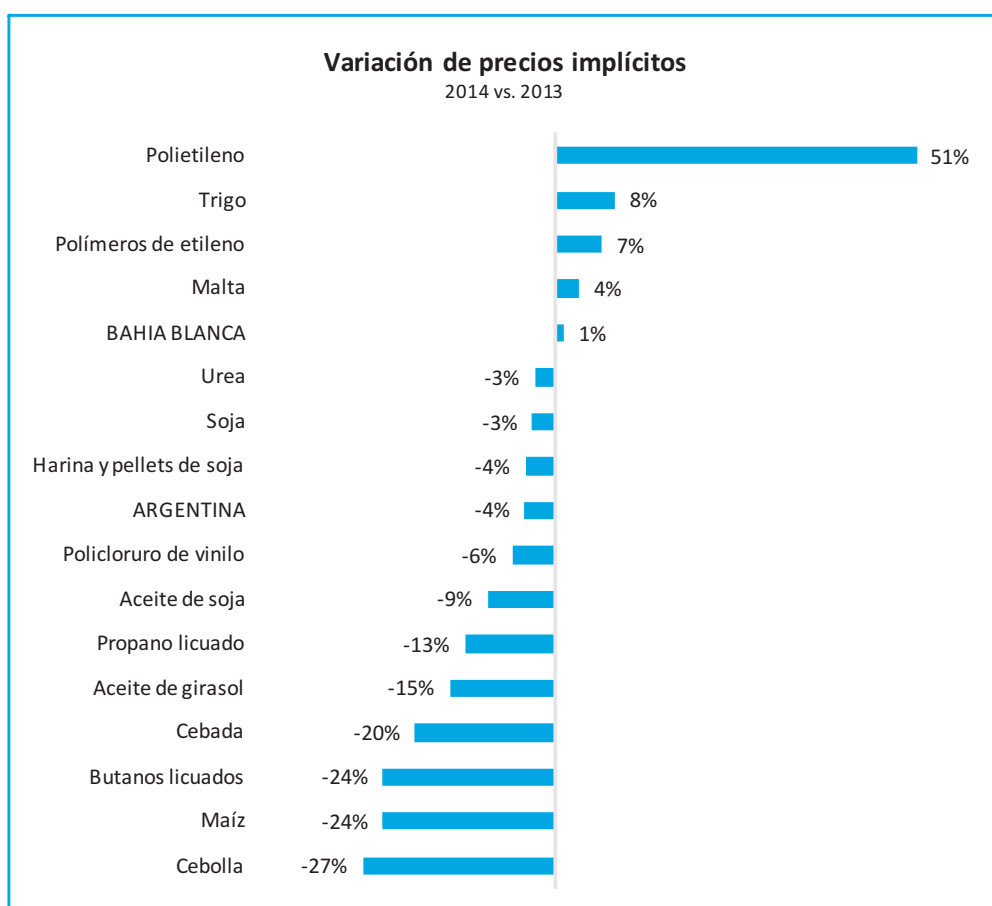
casi 1.850. La merma local es un reflejo de lo acontecido en la Argentina que para el 2007 realizó 450.000 operaciones de exportación distintas y en 2014 se trató de poco más de 250.000.

El puerto de la ciudad permite que casi la totalidad de lo exportado se realice por intermedio de buques. En tal sentido, el 98,5% de las toneladas egresan por barco. El dato para el año 2014 es que, luego de 5 años, se volvió a utilizar al ferrocarril como medio de transporte con destino externo. En esta ocasión, se trató de envíos a Brasil de 1.000 toneladas de productos petroquímicos, por un valor de 2 millones de dólares.

Brasil y China concentraron casi el 70% de los ingresos monetarios por exportación para Bahía Blanca, y casi el 60% del volumen. Considerando datos desde 2003, la participación de estos dos países en cuanto a montos durante el 2014 fue las más elevada de la serie. En la tercera posición, según monto comercializado, alejado de los valores obtenidos para Brasil y China, se ubica Arabia Saudita, seguido de Irán y Chile. En total, al año 2014, se hicieron envíos a casi 60 países.

Como sucede año a año, unos 20 productos dominan el 97% del total exportado por Bahía Blanca. 9 agroindustriales (siendo 3 de ellos los que están a la cabeza del listado: soja, trigo y maíz), 7 petroquímicos y 4 combustibles. De los 20 primeros, 14 cuentan con algún procesamiento para su comercialización, mientras que los 6 restantes se venden sin intervención alguna en cuanto a su grado de elaboración final.

Realizando un análisis de los valores de productos importantes para la economía regional bahiense, se observa que de los 16 seleccionados, solo 4 evidenciaron en 2014 un mejor precio implícito (FOB por tonelada) que en 2013. Dentro de ellos se



observa al polietileno, al trigo, a los polímeros de etileno, y a la malta. Los incrementos se ubican entre un 4% y un 8%, a excepción de los polietilenos que mostraron un incremento superior (+51%). Esto generó que el precio FOB promedio implícito por tonelada de la aduana bahiense se incremente desde 2013 hasta 2014 en alrededor del 1%. En contraposición, la urea, la soja y la harina y pellets de soja tuvieron una retracción leve en valor promedio del orden del 3%. Con caídas superiores al 20% se encuentra el gas butano, el maíz y las cebollas.

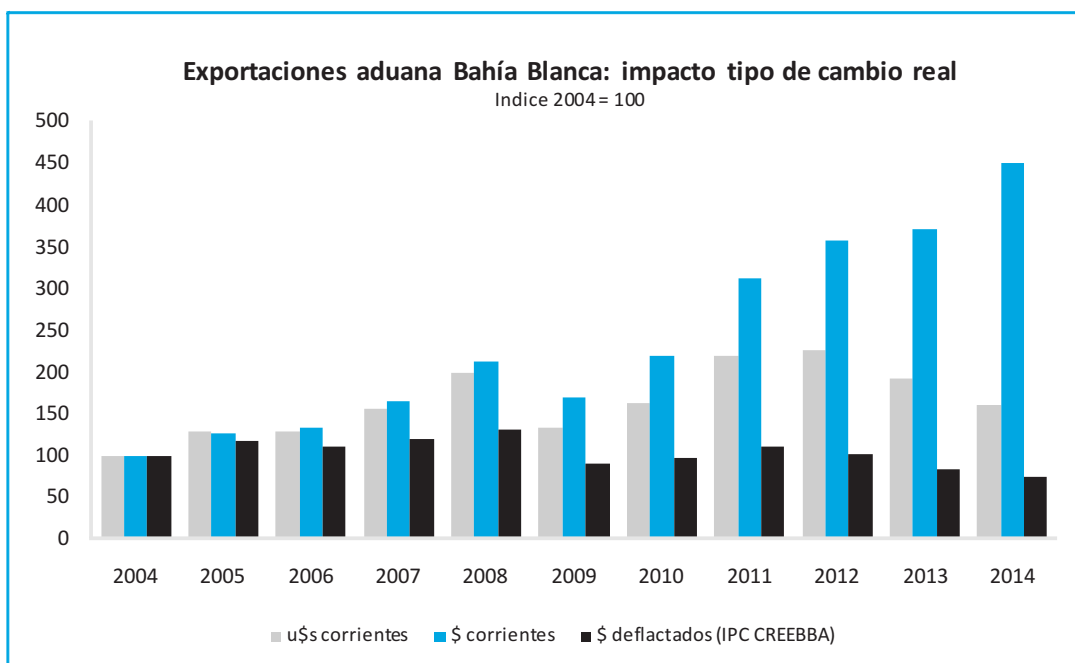
A pesar de la concentración de cargas de la aduana local, deben mencionarse exportaciones que se destacaron durante 2014 y que son importantes para el desarrollo del comercio exterior local y regional. En tal caso, es importante que se haya vuelto a exportar miel y cera de abeja desde la aduana de oficialización Bahía Blanca por un monto de más de 1,8 millones de dólares. A ello se suman productos regionales como peras y manzanas, junto con nueces, por mencionar algunos.

El valor implícito al que se hizo referencia, obtenido del ratio entre monto exportado respecto de toneladas exportadas, puede servir como indicador aproximado del valor agregado de las mercancías. Durante 2014 Bahía Blanca, con sus 470 dólares por tonelada, se ubica en la posición 51 de las 60 aduanas del país con actividad. De allí, podría deducirse que entre las cargas que egresan desde aduana de oficialización Bahía Blanca prevalecen materias primas o productos con escasa elaboración. Sin embargo, tomando como referencia el valor implícito promedio de Argentina al 2014, que fue de 822 dólares por tonelada, desde la aduana local unos 49 productos superan ese valor promedio de referencia.

Considerando el tipo de mercancías incluidas dentro de las 49 mencionadas antes, se destacan productos textiles e indumentaria, productos de oficina, diferentes tipos de pescado, productos petroquímicos con mayor valor agregado, aceites vegetales y productos regionales. La suma de volumen de exportación generado por estos 49 productos es el 6% del total exportado por la aduana de oficialización Bahía Blanca durante 2014, y significan el 17% de los ingresos monetarios para ese mismo año.

Los 3.400 millones de dólares exportados desde la aduana de oficialización Bahía Blanca durante 2014 se encuentran en el promedio exportado durante la serie 2003-2014, con valores extremos que van desde 1.900 millones de dólares en 2003 hasta casi 4.900 millones de dólares en 2012. Estas exportaciones pasarán a representar valores monetarios expresados en pesos teniendo en cuenta el tipo de cambio al que ingresan esos montos dolarizados al país. En tal sentido, el máximo valor nominal de la serie 2003-2014 se obtuvo en 2014, con casi 28.500 millones de pesos por efecto del tipo de cambio nominal oficial promedio anual de casi 8,30 pesos por cada dólar. Sin embargo, este valor nominal no expresa el verdadero poder adquisitivo de la moneda, por lo que resulta conveniente traducir ese monto en cifras reales, es decir, quitando el efecto inflacionario. De esta manera, las exportaciones del 2014 expresadas a precios del 2004, generarían los menores ingresos reales de la serie 2003-2014 en lo que acontece a la aduana de oficialización Bahía Blanca.

La aduana local, en montos, exporta más de lo que importa. En este sentido, presenta un superávit de comercio exterior para 2014 de unos 750 millones de dólares (un 25% del superávit total del país). Se vincula con 67 países diferentes, de los cuales con 8 Bahía Blanca se comporta exclusivamente como importador, con 36 sólo se hacen egresos de mercancías, mientras que con los 23 restantes existe un intercambio comercial bilateral. La aduana de oficialización Bahía Blanca presenta el mayor superávit con Brasil, China, Arabia Saudita, Irán y Chile, superando los 100 millones de dólares en todos los casos. En contrapartida, el mayor déficit lo tiene con



Trinidad y Tobago, Nigeria y Qatar, en ese orden, de donde provienen los cargamentos principales de gas.

Importaciones

Durante el 2014, la aduana de oficialización Bahía Blanca superó las 3 millones de toneladas en importación, con un monto de casi 2.700 millones de dólares CIF. Esto le permitió representar el 8% del volumen del país y el 4% del monto importado por Argentina. Estas cifras ubican al valor promedio por tonelada en casi 900 dólares, la mitad del valor promedio por tonelada importada del país.

Los envíos registrados en la aduana de oficialización Bahía Blanca provienen de 31 países, adquiriéndose unos 416 productos diferentes. Con 4 de ellos se alcanza casi el 95% de las toneladas, tratándose de gas natural licuado, fuel oil, aceites crudos de petróleo y sulfato de bario. En montos, se requieren 10 productos para alcanzar el 95% de lo importado, aunque solo los 3 primeros superan los 100 millones de dólares de importación anual.

Concentración similar a la anterior se da en el caso de los países con los que se realiza la operación de compra. En tal sentido, hacia 6 naciones van destinado el 85% de los dólares comercializados en concepto de importación desde la aduana de oficialización Bahía Blanca durante 2014: Trinidad y Tobago, Nigeria, Qatar, Estados Unidos, España y Alemania, en orden de importancia.

Desde el punto de vista de las operaciones generadas, de un total de casi 795.500 transacciones de importación distintas realizadas en Argentina durante el 2014, 826 fueron hechas desde la aduana local. De esta manera, y al contrastar el número de operaciones de importación (826) con las de exportación (1.110), se observa que las últimas generan mayor movimiento anual.

El gas natural licuado (GNL) es el principal producto que ingresa al puerto de Bahía Blanca y se registra en la aduana homónima. Desde el 2008 se adquiere este combustible para colaborar con el consumo interno. Del total importado por Argentina en 2014, el 55% ingreso por el puerto local mientras que el 45% restante lo hizo por Escobar, a través de la aduana de oficialización Buenos Aires. Las operaciones se realizaron con 9 países, aunque la mitad de las compras totales de GNL hacia el país se realizaron a Trinidad y Tobago. Luego se ubican en importancia Nigeria y España.

A Bahía Blanca el GNL llega desde 7 países, teniendo un costo promedio durante el 2014 de 822 dólares CIF por tonelada, cifra levemente inferior a la registrada en 2013. ■