

## La evolución de las exportaciones regionales

■ | ■  
*En 2005, las exportaciones oficializadas Bahía Blanca alcanzaron su máximo histórico: poco más de 10 millones de toneladas.*

■ | ■  
*Los datos referidos a exportaciones regionales y precios reflejan un incremento en la relación valor / volumen o precio FOB implícito.*

■ | ■  
*Transcurrido más de un semestre, se registraría una importante baja en las exportaciones de granos con respecto al año previo.*

**E**l propósito del siguiente análisis es trazar una breve descripción del perfil exportador local y la evolución de las ventas en el último año de las ventas al exterior. La descripción se realiza en base a los datos suministrados por Aduana Nacional y el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca.

Bahía Blanca representa uno de los principales puntos de salida del flujo de exportaciones del país. Durante el año 2005, de acuerdo a los registros oficiales, la Aduana local registro exportaciones por un volumen superior a los 10 millones de toneladas, lo que representa un máximo histórico, y por un valor estimativo de US\$ 2,200 millones.

Este volumen importante no refleja plenamente la importancia de la ciudad como principal punto de salida de las ventas al exterior, por cuanto, de acuerdo a las estadísticas del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, durante el año pasaron se exportaron más de 10 millones de toneladas por vía marítima. Evidentemente, las terminales portuarias captan cargas oficializadas en otras aduanas del país.

Las exportaciones del Puerto local proceden de dos grandes complejos; el agroindustrial y el petroquímico. El primero se conforma básicamente por granos (trigo, maíz, soja), subproductos (pellets de girasol y soja) y aceite (girasol, soja). Estos productos proceden de una amplia región de influencia, mayormente conformada por una franja de territorio sobre el oeste de la provincia de Buenos Aires, que va desde Bahía Blanca hasta el sur de Córdoba y Santa Fe. El tendido de las vías ferroviarias y la configuración de las rutas permiten un transporte eficaz desde estos puntos hasta las terminales portuarias locales. Los productos petroquímicos proceden principalmente de las empresas radicadas en el Complejo Petroquímico de Bahía Blanca, en la zona adyacente al puerto. El complejo petroquímico genera carga a granel líquido (combustibles y gases), sólido (urea, fertilizante) y en contenedores (polietileno, PVC).

Durante el año 2005, el principal flujo de exportaciones a través del puerto local fue el de granos con un total de embarques superior a los 6.6 millones de toneladas. Le siguió en orden de importancia, los subproductos y gases con más de un millón de toneladas en cada categoría; y en un tercer nivel, los fertilizantes (0,5 millón de ton.), combustibles (0,5 millón de ton.) y aceites vegetales (0.35 millón de ton.). Con respecto al año anterior, se registró un fuerte crecimiento impulsado por un gran aumento en las exportaciones de granos.

Además de las cargas señaladas, en los últimos años ha comenzado a desarrollarse el nuevo segmento de cargas en contenedores. Durante el 2005, además de los productos ya señalados del complejo petroquímico, se registraron importantes movimientos de harina. El volumen de

cargas en contenedores ascendió en el 2005 a poco más 75 mil toneladas anuales y se compone en su mayor parte de productos plásticos como el PVC y el polietileno; aunque se advierte en los últimos años una mayor inserción de otros productos propios de la zona y del Valle del Río Negro. La licitación del muelle multipropósito abre la posibilidad de desarrollar este segmento de cargas a través de los servicios del futuro concesionario. En pocos años más, cabría esperar una modificación de los alcances de la zona de influencia del puerto con nexos importantes a la zona del Valle de Río Negro, Valle de Río Colorado, Centro y Sur de la Pampa y el Sur de Cuyo.

En los últimos años se observa un incremento en la relación valor / volumen o precio FOB implícito. Este incremento refleja la mayor participación de productos petroquímicos caracterizados por un mayor valor agregado en relación al resto de los productos, principalmente de origen agropecuario. La tabla siguiente presenta la conformación del valor de las exportaciones oficializadas por la Aduana de Bahía Blanca durante el año 2005, y su correspondiente relación Valor / Volumen. Entre las principales mercaderías, se destacan por mayor precio, el polietileno (u\$s 1260 por ton.), PVC (U\$s 840 por ton.), aceite de girasol (U\$s 580 por ton.), filetes de pescado y moluscos (U\$s 1200 / 1400 por ton.).

Producto	Miles tn	Miles u\$s FOB	FOB implícito
Trigo	2.867	360.187	126
Soja	2.370	545.248	230
Maíz	1.565	142.422	91
Gas	935	436.581	467
Pellets de soja	658	115.583	176
Abonos minerales nitrogenados	500	120.896	242
Aceite de girasol	265	154.233	581
Cebada	227	28.264	125
Malta	213	61.333	288
Residuos extracción aceites vegetales	191	12.631	66
Aceite de soja	126	57.300	454
Girasol	58	15.617	270
PVC	52	43.346	841
Amoníaco	46	12.223	265
Soda Cáustica	42	14.865	357
Derivados de hidrocarburos	41	23.487	573
Aceites	29	16.594	570
Otros productos	64	40.645	640
<b>Total</b>	<b>10.248</b>	<b>2.201.454</b>	<b>215</b>

Fuente: Delegación Aduana Bahía Blanca

Del flujo de productos de productos embarcados por el puerto local con destino al exterior, alrededor de un tercio se destina al MERCOSUR (trigo a Brasil). Estas cargas se conforman principalmente por granos, gases y combustibles. Hacia otros destinos, se observa un claro predominio de granos y en menor medida subproductos del agro. Entre estos últimos destinos,

se podría destacar: China (soja: 1,6 millón ton.), Malasia (maíz 0.5 millón ton.), Egipto (maíz: 0.2 millón toneladas), Indonesia (trigo: 0.3 millón toneladas), Chile (urea: 0.1 millón toneladas y propano: 0.15 millón toneladas).

Además de las exportaciones por vía marítima, existe un importante flujo de exportaciones de la región que se canalizan por vía terrestre, en su mayor parte, por el puerto de Buenos Aires y por camión hasta Brasil y Chile. El volumen es del orden de las 600 mil toneladas anuales. De este total, se destaca la cebolla (200 mil toneladas), la harina (190 mil toneladas), polietileno (170 mil toneladas) y la miel (estimado en 10 mil toneladas).

## Evolución de las exportaciones en el 2006

En lo que del año 2006, de acuerdo a las estadísticas del CGPBB, se observa una disminución importante del movimiento de cargas. En el período enero -julio, el volumen total es inferior en un 16% con respecto al año anterior. La caída se debe a una fuerte disminución en el nivel de embarque de granos. En los primeros siete meses del año, frente a poco más de 5 millones de toneladas en el 2005, durante este año se alcanzó solo se movilizaron poco más de 3.4 millones. Esta variación reflejaría una importante merma en la comercialización de granos con destino de exportación en la región. Cabe señalar también que la caída en granos se ve compensada por un aumento en el movimiento de otros tipos de productos, principalmente subproductos y otras cargas varias.

Entre los productos más significativos de acuerdo al volumen físico de embarques, se observan importantes disminuciones en trigo (-49%) y maíz (-48%). En contrapartida, se observa un aumento en fuel oil (44%) y urea (14%). ■