

巴伊亚布兰卡市政府/发展署

巴伊亚布兰卡竞争优势和投资机会

# Bahía Blanca

VENTAJAS COMPETITIVAS  
Y POSIBILIDADES DE INVERSIÓN



巴伊亚布兰卡区域经济研究中心(CREEBBA) / 巴伊亚布兰卡证券交易所

## 巴伊亚布兰卡市在 2011 年的竞争优势与投资机会

对巴伊亚布兰卡市(Bahía Blanca)及其影响区域，是充满投资机会的地方。近年来，在港口及其周围环境的活动发展的投资有明显的流入。这些企业，以及其他附近同步发展的活动，将让本市成为国内汇集货物存积的重点城市之一。这些变化能看出农工业，化学和石油化工产业的相关联发展新商业机会。另一方面，它也增加具有影响力的大地方的原料产业化的可能性。成长前景的可能性全赖于交通建设，交通基础设施包括深化进入港口的渠道，与新泊位的建设工程，旨在深化改善道路和铁路与港口的连接。再加上与软件的相关产业，货柜运输等重要事业区的启动，受多方认可的大学区，及其由市政府积极推动的投资风气，巴伊亚布兰卡市的前景很看好。

巴伊亚布兰卡市的开发署与区域经济研究中心，在工业协会，贸易及服务中心和该市商会的赞助下，共同编辑了“巴伊亚布兰卡：竞争优势和投资机会”。该刊物的目的是提供给在国内和国外投资者的基本信息，以评估在巴伊亚布兰卡市的企业发展可能性。

## 城市介绍

### 地理位置

本市位于阿根廷布宜诺斯艾利斯省，西经度 38° 43' 南纬 62° 16'



### 气候和地形

地处温带 温度适宜降雨量低但气候多变，年平均气温一月为 15，5°C 至 23° C 之间，七月为 8° C 风的强弱影响气温的变化，年平均降雨量为 650 毫米，但也有区域内鲜显著的变化 在地形起伏是低向海没有水患之忧在也没有地震风险。

## 人口

上次人口普查报告有 301.531 人，2001-2010 年人口增长率为 0,64% 占全国总人口为 0,75%。

## 健康

本市拥有对市民健全的医疗制度，由公营和私营医院所组成初级健保病房、诊断中心、研究及治疗高度复杂的治疗方法及有千余名专业医师提供资讯服务，大约有 65%的人口拥有医疗保险。

## 教育

根据 INDEC 估计，只有 7%的总人口没有受教育，全国没有受教育的总人口是 10%，这是比全国更低的百分比。

## 收入

相对于其他城市巴伊亚布兰卡市(Bahía Blanca)在人均收入方面，根据 2010 年的数据以 32 个城市来说位于第十三位。

## 生活消费

据估计，2011 年在布兰卡市四到五人的家庭，每月最低需\$4,895 阿币(\$1190 美元)这些包括食品、衣着、住房、交通、健康、教育、休闲和其他商品的服务等。

## 经济

布兰卡市代表着约有 10.8 万的家庭市场。30.1 万的人口有 44% 的人就业，在总就职人口中有 10 万两千人是属于替人工作的员工。25% 的人从事于商业活动，13% 的人从事于制造业。

## 阿根廷经济中的巴伊亚布兰卡市(Bahía Blanca)

布兰卡市人口占全国的 0.75% 相对的提供本地市场的潜力。同时有 0.73% 的人在本地银行有存款，2010 年个人新车销售量均高于全国水平。

本市白工程师港口的活动让本地的海关成为全国最重要的对外贸易港口之一，全国每十吨的出口有一吨市从布兰卡市出口，其主要业务集中在初级产品（大豆、小麦、玉米、瓦斯、油）此外，在 2010 年有 16% 参与谷物重要运输。

人均经济指标从各大城市观察到的，与布兰卡市没有很大差别，如下表显示：

## 巴伊亚布兰卡市的国家经济指数 (资料来源: 2010 年)

项目	比率	REF
人口	0,75%	1
存款率	0,73%	1
專利	90%	1
出口額	9%	2
出口總額	5%	2
穀物裝船	16%	3
植物油裝船	5%	3
小麦产品	6%	4
牛肉	5%	4
石油化工	60%	5

REF: 1. 巴伊亞布兰卡市 2. 巴伊亞布兰卡海关 3. 怀特工程师港口(Puerto Ingeniero White)及卡尔曼港 (Puerto Galván) 4. 布宜诺斯艾利斯省西南区 (12 部门) 5. 巴伊亞布兰卡石化总厂

## 经济活动的演变

在 2004-2010 年，布兰卡出现了在其主要活动指数强劲增长。其中有授权新的住房建设面积，新车销售，电力消耗，在本地银行体系的存款和就业率。下图说明了上述发展趋势， 下图说明了上述发展趋势，其中汽车交易在市场脱颖而出。

## 二. 在巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)投资机会指南

### 竞争优势

巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)的经济是来自于三大来源：农业，石油化工和港口，至于港口也是其他两个市业的主要运输地。近年来，该城市来了不少源自于亚洲的投资商来投资有关进出口以及相关的行业。最突显的投资机会就在于原料和石油提炼品的出口，因为现今全世界的需求量大幅增加。

巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)拥有特别多和权威的专业服务，之所以可以充分的利用在当地的三大市业中：石油化工、工业食用油以及农业。

当地的出口商与国际的公司有密切的往来，像是豆类、植物油、燃油、朔胶以及肥料等等的大卖商。巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)不仅仅有杰出的出口能力且还有相当广范的国内运输。除了 300 至 400 公里内是主要运输区以外，另外运输服务也通往阿根廷西部和南部。

巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)最途显的部份是在于它的运输能力以及能源供应能力。因为当地港口是整个阿根廷进出口的其中重要之地，而且在陆地方面有通往许多主要生产以及销售的核心地的道路。能源供应方面，像是电力和煤气，因为是要供应整个布宜诺省所以其主要供应管道必需经过巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)。

在所有巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)所建设的公共设施中 ,由拓宽海峡最让巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)有竞争优势 ,因为该市把海峡加深了 15.24 公尺 ,且其宽度能使运输船进出港口。

该市在未来的几年计划增加载货量 ,因为农业生产以及矿石开采在近年来有大幅的成长 ,综合当地定位为吃水深的散货船的运输成本较低的港口码头。

至于科技以及专业人才来讲巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)有充分的竞争实力 ,因为该市拥有国际认可的资深大学 ,且人才辈出。在资金方面 ,巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)的经济能力不输于其他阿根廷内重要城市 ,因为该市人口的私人存钱率是相当的高。

## 当地产业经济的投资机会

主要的投资机会大部份都是在巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca) ,因为该市是全国里重要的集结货物地点其中之一。比如从怀特工程师港口(Puerto Ingeniero White)来的载货每年约 1350 万吨。

在未来的几年港口在进出口方面将占有一个重要的地位 :

1 开始增加存储终端 , 植物油以及矿物质的船运再加上将会再增加存储货柜容纳量。

2.针对其他位于在整个阿根廷专门出口原料的港口的将会进行同上面的计划增建。主要



会增建的地区是阿根廷的中部(Pampeana)、东北部(Cuyo Sur)以及东南部(Patagonia Norte)。个区都有属于自己的产业，像是：中部(Pampeana)产豆类以及豆类加工；东南部(Patagonia Norte)产石油、矿、水果至于东北部(Cuyo Sur)所产的是水果和叶菜类。

3.除了所有的运输是通往港口以外，国内的运输也是相当发达的，大部份的货物是通往和来自于巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)以及阿根廷的南部和北部。

之所以会把所有的重心都偏向于载货、运输方面，是因为未来的国际投资趋势会带给阿根廷很大的商机，而巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)市也将会是促进国家发展的重要地区。而使国际公司会来阿根廷投资的主要原因有以下几点：原物料生产有稳定增长的趋势、农作物增产促使了利用海路运输、在该市有广范的增建加工工厂的机会、地理广大足够使公司设厂、方便使用海路运输来增加竞争优势。

所有之前所叙述的再加上以下的所要介绍的是吸引很多投资商的主要因素：

1. 巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)河口的河道拓宽企划案由巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)港管理协会负责。
2. 在巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)市的重要农业产业发展。
3. 现今与中国有豆类交易，促使出口商在运输方面有很大的竞争优势。
4. 预计投资在港口基础设施和天然气供应。
5. 港口附近的地区有足够的空间让投资商设厂和增建新的停泊处的可能性。

6. 如设厂在国道 3 号的话，因为此公路是双向道路是通往北部和南的主要道路，将会加速载货效率。
7. 在码头里也有火车的鐵路，使运输量可以大幅增加，而且该鐵路有特别多的分支，使其可以通往阿根廷的所有地方。
- 8 稳定性的发展海运货柜，使其经由 Patagonia Norte 公司允准能在多用式停泊处泄载货物，让投资商有最基本的进口竞争优势。
9. 港口的工能是多样化的，透过所需要的服务项目来改变其工能，像是修船、货柜运输等等。
10. 巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)-Coronel Rosales 自由港地带作业启动。
11. 灌溉生产的增长潜力，自从拓广了灌溉地带(巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)市附近，像是 Valles del Río Colorado 和 Río Negro)，使很多的田地和工厂能充分的使用到水资源。

以上所叙述的能够使巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)码头地带在未来的发展下会成为运输个地的核心，且会转变为阿根廷南部的重要地带之一。

## 出口基地

巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)市的出口基地被分成两区：农产业以及石油化工，该港口的出口量在全国里占有出口头类、食用油以及燃油的重要基地。

该城市，以全国的比率来算，最主要的工业有：石油化工(聚乙烯，聚氯乙烯，尿素，

氨)这些占有国家外销量的 80%。其它的产品虽有一席之地但量小的有：麦芽、啤酒大麦、大豆、向日葵油和小麦。

在货柜运输中所运的货物有：小麦（面粉）、水果（苹果、梨）、蔬菜（洋葱）、化学（烧碱）、石化（聚乙烯、聚氯乙烯）

### 工业原料的可能性

在巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)市发展工业的可能性跟原料供应有关，主要该地区提供原材料包括小麦，油料，大麦，蜂蜜，牛肉，石油和天然气，聚氯乙烯，聚乙烯和盐。

下面的列表未包含所有，其主要目的是公开“下游”，从该地区现有的生产潜在的活动。

在每种情况下，它是一个经济可行性分析要根据具体方案的特点。

- 生物燃料
- 废植物油能源产业<sup>2</sup>
- 液态肥料
- 包装和分解的肥料
- 包装和分解的丁烷和丙烷气
- 包装及分解烧碱
- 水果干和蔬菜
- 啤酒
- 蜂蜜的部分

- 精炼食用植物油
- 从植物油衍生化学工业 ( 粘合剂 , 溶剂 , 润滑油 )
- 塑料板和薄膜
- 包装和包装塑料制品
- 管子 , 电缆 , 绝缘和塑料型材
- 玩具
- 合成纤维

### 本地投资趋势

近年来在巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca) 市的投资人资料明确显示,是特别来本市开发商机,由政府资助的项目主要集中在基础设施建设,改善交通基础设施和住房。在私营部门的投资建议方面,主要是联系涉及与农工联合企业的活动及石化总厂,其中有电力和风力生产,从尿素液肥,苜蓿包,寄存活动设施和建设的氯化钾,储存货物码头和油籽压榨,生物柴油厂和再气化和农业机械的制造出货码头的建设。

潜在的投资范围很广,有一个新的企业群体,正在实施、运行和研究的过程中,这可以列入为战略性的,由于其强大的经济影响与实施包括:

- 加深通道的端口接口挖至 50 英尺,在海运地区较大的散装船只的主要竞争优势,这将加强该区的经营能力。
- 特许经营多功能码头/货柜服务,用于在港口设施附近的物流活动,和显示在该地

区制造业出口发展的根本推动因素。

- 氯化钾的储存和装船运输，该项目正在实施。一年超过百万吨矿石的贡献，预计在随后几年的业务水平大幅提高。在港口区的交通基础设施和服务产生重大影响。
- 谷物及其产品的航运码头建设，提高谷物在本地端口的承载能力。在第二阶段，计画增加安装植物油生产厂的可能性
- 整修铁路和公路与港口连接的端口，是在研究的最后阶段。由于预计增强装载成长，这是一个在中期重点投资，以避免运输拥塞或相关成本的超支。
- 扩阔接入港口的道路及国道三号南端口，巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca) 和港口区整合特别是作为货运进入本国南部的必经之地。计画中的第一阶段已完成 10 公里，公路局的官员强调，将在 2012 年执行这项工程。
- 新的饮用水源。在这方面的研究和投资是最重要的，不仅在本身，而是因为，如果不加以解决，在提供饮用水的可持续性，随时成为被任何工业计画利用的可行性。
- 扩张复合石化总厂。该厂宣布将拓宽设施，使其标准化，并确保基本原料天然气的提供。
- 再气化厂。此计画中的投资风险规模和金额估计，将作为国内最重要的超越之一。尤其是使用两种可能的项目：一个位在羅沙雷斯港(Puerto Rosales)附近，使用国家经费，另一个是私人容资在何内拉尼埃爾希力镇 ( General Daniel Cerri ) 附近，后者

项目正处于初步阶段的分析。促进这项想法，会对港口地区的发展有显著的影响，扩大了从卡尔曼港 (Puerto Galván)到何内拉希力(General Cerri)镇的延伸新码头。

- 巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)區到 Coronel Rosales 近日开通,有助于加强对物流活动区，促进未来发展的可能性。
- 横贯安第斯山脉南部的通道，该项目将合并到巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)作为首要开发点，和内乌肯市(Neuquén)和康塞普西翁市(Concepción)共为发展主轴。而巴伊亞布兰卡港口可以使智利的产品经过大西洋进入市场，或反之亦然。

### 在港口腹地的制造业

在怀特工程师港口 Ingeniero White 腹地宽阔主要区域经济包括：Valle del Río Negro ( 苹果，梨，酒等 )、Valle del Río Colorado ( 洋葱，大蒜，水果 )、Sur de Cuyo ( 蔬菜，大蒜，洋葱，酒出口 )。具发展潜力的工业港口与地方上的商业活动息息相关，皆須加工及包装和这些地区生产物，由海运送运到国外市场。

### 货柜进口的相关投资机会

在该地区发展一种新的业务，进一步勘探的可能性是关系到商品的进口，有可能创造出进口业务合作伙伴。从物流回路由海运抵达布宜诺爱丽斯港(Puerto de Buenos Aires)的负载，可选择抵达怀特工程师港(Puerto de Ingeniero White )作为替代。此外尚包括吸引来自大西洋市场，主要是欧洲和巴西过境智利的可能性。

## 区域发展潜力：投资机会指南

此前在该地区的投资机会的大方向，是补充和鉴定中期计画的具体项目。这些计画将强调以下几点：

1. 液化天然气进口和再气化
2. 电力生产
3. 氯化钾的接收，储存，压实和航运
4. 向日葵和大豆的研磨
5. 生物燃料
6. 油库的散装液体存储
7. 由 PVC 塑料和聚乙烯加工出口产品
8. 液体肥料产品
9. 大宗气体、化肥分级分离
10. 创造废植物油行业能源
11. 风力发电

## 三、在巴伊亚布兰卡市 (Bahía Blanca)投资的便利条件

### 人力资源取得

本市有两所大学：国立南方大学和国立科技大学，两所大学皆设有广泛及多样的科系让学生学习。

## 能源资源的取得

水-水大多供给民生和工业，主要来源是透过一个集水系统在距本市 60 公里处的:巴苏德拉斯皮耶德拉(Paso de las Piedras)水坝，利用导水管传送到水厂净化再送达本市及临近地区，包括怀特工程师(Ingeniero White)、何内拉希力(General Cerri)、普塔阿尔塔(Punta Alta)和军港巴贝卡诺(la Base Naval Puerto Belgrano)该厂净化能力为一天 21.5 万立方米。目前正在开发一种新的钻井配套来源供应将提供当前的消耗水约的 40%，此外正在研究与计画污水回收厂，约 2000 米立方/小时，是另一种工业用水的来源选择。

## 电力

自 90 年代後期的電力分配，在布宜诺斯艾利斯省南部地区电力是由埃德絲 EDES 有限公司负责。此经销商有一个固定的利率，布宜诺斯艾利斯省的控制电能机构(OCEBA)是审核处，根据住宅，商业或工业用途，来制定用量能源价格和流通成本。

## 瓦斯

在本区的瓦斯配送是由卡木斯潘配那瓦斯有限公司(Camuzzi Gas Pampeana S.A)负责，该公司从生产商直接购买天然气和聘请南方瓦斯运输公司(Transportadora de Gas del Sur)的运输服务，运送至巴伊亚布兰卡地区。自此再分别输送到住宅及商业场所，费用的部份由联邦政府监管调节，本市绝大部分工业用瓦斯都由南方瓦斯运输公司(Transportadora de Gas del Sur)直接提供。本市以有分离厂及兆丰公司 (Compañía Mega)



两者都提供原材料到当地石化公司。根据国家能源部发表在巴伊亞布蘭卡市 Camuzzi 分布天然气超过 130 万用户，其中约 124 000 户是住宅用，6700 户商业用和约 300 户是工业用。2008 年 5 月，再气化船舶入驻巴伊亚布兰卡，它处理甲烷气，可以注入到分销网络，从而增加供应量。在内乌肯(Neuquén)省发现該省藏有气田，为全国天然气市场前景发生重大变化，虽然它的净影响可能只在中期内，但它仍会为地方上打开一个吉祥的前景。

### 交通便利建设及物流

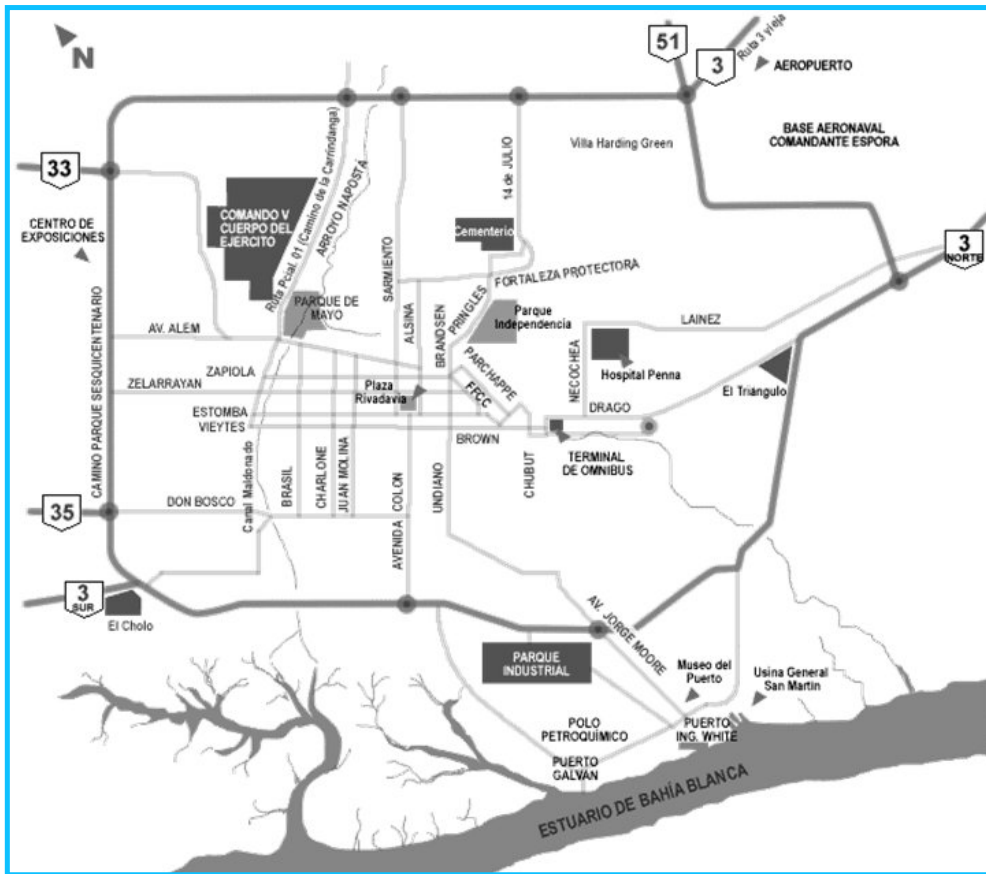
巴伊亞布蘭卡市在国内是一个重要的物流节点之一，因为境内上大货流量的衔接点皆在此处，具有广泛和多样化的交通网络。几点因素解释这个城市的几项特征：(A) 港口，全国的重要港口之一，主要由散装固体货物和液体货物 (B) 石化总厂的出货量，南美国家最多产量之一，具有国内 60% 的石化工业的产能 (C) 战略位置，从本市衔接国道 3 号和国道 22 号 (RN3 和 22) 可到达本国首都和通往南部巴塔哥尼亚地区各个主要生产及消费城市 (D) 在积极的商业活动中，可满足该市和地区上的市场需求。

可连结巴伊亞布蘭卡市的交通网：

---巴伊布兰卡的港口 (水深，适用于大型船舶运作)

---国道 3 号往北及 51 公路 (往布宜诺爱丽斯)，国道 3 号往南 (往比耶德马 Viedma 及 阿根廷南部、国道 22 号 (往黑河省谷地 Valle del Río Negro 及内乌肯省 Neuquén)、国道 35 号 (往拉潘巴省 La Pampa 和哥多巴省 Córdoba)、国道 33 号 (往罗萨里欧市 Rosario)。

---巴伊亚布兰卡到罗萨里欧的铁路线（授权给潘佩阿诺铁路工局 Ferroexpreso Pampeano S.A）、巴伊亚布兰卡到内乌肯及巴伊亚布兰卡到布宜诺爱利斯（授权给罗卡铁路工局 Ferrosur Roca S.A.）。



地面基础设施在一年可容纳超过 1100 万公吨的产品，主要是在收割期运输谷物到港口，根据每个农作物年度所种植的谷物产量而有所变化。

## 海运

海港聚集区沿伸有 25 公里长，由巴伊亚布兰卡河口北岸，途中可见罗萨雷斯港(Puerto Rosales)，怀特工程师港 (Puerto de Ingeniero White) 和卡尔曼港(Puerto Galván)。该区组成还包含贝戈纳诺港(Puerto Belgrano)的设施，是全国重要的设施。

布兰卡港港口管理协会在 1993 年 11 月 1 日成立管理联盟。非国有的公共机构代表，设有法律、会计、财务和行政单位。领导机构由九位成员组成，设有私营部门( 特许经营，港口服务供应商和工会 ) 及公共部门 ( 巴伊亚布兰卡市政府 ) 从新的行政实体的创建日期到现在已经证明，在其管辖范围涉及石化业的重要投资和农业综合活动，在交通荷载和船舶流量也有显著增加

该河道也扩大为 97 公里长，190 米宽与 50 英尺深，这使它成为国内少数能行驶大型船的港口，因此大幅减少每吨的海运费用。另外一方面铁路货运收入占有率高于各大港口 ( 35% )，并且在未来有可能持续增长。

它有足够的交通基础设施项目让货物进入码头区，预计在未来几年大幅增加量，强化新投资的需要， 道路运输能力及增加铁路线。

近十年的投资已经确定，目前对来安顿的新企业，拥有自己的码头属少数，但选择投资扩大灌装和压实土壤。

自 1994 年到目前开始使用自主管理，货物的流动增加了 100%，而船舶的进入也增长超过 50%。

港口主要货运量是谷物和易燃物，它佔总交易量的 80%~85%

停留在巴伊亞布蘭卡港口的船每年约有 1200 艘，即平均约每星期 23 艘，其中，多数是由散货船，油轮和液化气船。

2008 年起授予該港口為多用途码头，自此提高了集装箱船只进港量，在 2009 年创历史新高达到了创纪录的 65 艘船和近 170 万吨 2800 的标准箱。

### 铁路运输

到巴伊亞布蘭卡的主要两条铁路授权给潘佩阿诺铁路工局 ( Ferroexpreso Pampeano S.A ) 及罗卡铁路工局 ( Ferrosur Roca S.A )，第三条铁路则由布宜诺斯艾利斯省政府经营此线到达彼耶德马市 Viedma。潘佩阿诺铁路工局 ( Ferroexpreso Pampeano S.A ) 及罗卡铁路工局 ( Ferrosur Roca S.A)负载了约全国 38%的载货量，范围平均在 370~470 公里之间，其费用在阿币 12~14 分/吨/公里 ( 资料来源 2010 年 )

### 汽车运输

巴伊亞布蘭卡的公路网连结国内个主要城市，大多数路线为直达。活络的商业活动使这个城市有广泛的汽车运输服务，其商业部门皆分布在南部和西部的重要城市。汽车运

输服务的供应可与全国连接，但主要是往返本國首都布宜诺斯艾利斯，以及在较小程度上往罗萨里奥市 Rosario 和内乌肯省 Neuquén。

### 航空运输

巴伊亞布蘭卡的埃斯波拉司令官機場 (Civil Comandante Espora)位于城市中心以东约 12 公里，在 2009 年曾再重新整修及扩建，并于同年重新开放使用，因此，已为国内航班和货物提供便利性和必要的服务，有四大航空公司在机场运营。每年约有 13 万的旅客以及 200 至 250 吨货物进出。在此有阿根廷航空公司(Aerolíneas Argentinas )和南方航空公司 (Austral Líneas Aéreas) 各提供每周 12 班次服务, 国家航空 (Líneas Aéreas del Estado “LADE”)每周 2 班及蓝航空公司(LAN Airlines)更提供每周 13 班次服务。主要目的地是通往首都布宜诺斯艾利斯 Buenos Aires，银海市 Mar Del Plata，内乌肯 Neuquén，巴里洛切 Bariloche，耶斯给 Esquel 和珣构莫露若利巴拉比亚 Comodoro Rivadavia。

## 铁路运输

企业	Ferrosur Roca 非罗苏尔洛卡	Ferro Expreso Pampeano 非洛耶斯佩雷受潘佩阿诺
主要业务	石料, 石灰, 水泥, 化工 石化, 谷物和油籽, 石膏, 焦炭, 集装箱, 饮料	石油, 化肥, 杂货, 石油化工
规费*	0,1417 \$/tn/km	0,1348 \$/tn/km
装载 (tn)	5.200 tn	3.800 tn
连结车厢量	4.600	1.900
营运航线	2.900 km	2.400 km
轨距	1.676 mm	1.676 mm
主要目的地	内乌肯 Neuquén: 575 km 布宜诺爱丽斯 Buenos Aires: 640 km	罗萨里欧 Rosario: 925 km

\*2010年平均, 距离, 频率, 季节性和货物种类皆有影响

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte y empresas del sector

## 航空

### 一般资料

机场: 司令官埃斯波拉機場  
 经营者: 巴伊亞布蘭卡航空公司  
 跑道: 2,630×60米 - 沥青  
 在2009年重新整建  
 距离市中心: 12英里  
 协助国内航班及收费各种服务  
 对飞机的任何技术操作及维修  
 乘客人数平均每年: 130000人  
 货物运输每年: 200~250吨

公司, 频率和目的地: 巴伊亚布兰卡机场

公司	国家航空公司 (LADE)	Aerolíneas Argentinas 阿根廷阿耶罗航空/奥斯特拉航 空 Austral Líneas Aéreas	兰航空 LAN Airlines
航班	每周两天 星期二/三	4 天 星期六/日: 一天两班	4 天 星期日: 2 班
目的地	Comodoro Rivadavia 构莫露若利巴拉比亚 Esquel 耶斯给 Bariloche 小瑞士 Neuquén 内乌肯 Mar del Plata 银海市	Buenos Aires 布宜诺爱丽斯	Buenos Aires 布宜诺爱丽斯

资料来源: Aeropuerto Bahía Blanca S.A. 巴伊亞布蘭卡航空公司

企业	地点	特产	码头		储存		搬运设备		连接铁路
			名称	long / prof	种类	容量	种类	容量	
Cargill	Ingeniero White港	谷物 副产品 油 葵花 大豆 麦芽	Cargill卡吉尔	280 m. x 45'	筒仓	100,000 tn	输送机 管道	2,000 tn/h	是
					油箱	50,000 tn		500 tn/h	
Muelle Ministro Carranza	Ingeniero White	一般商品	仓站 17 仓站 18-19 仓站 20	190 m. x 19' 250 m. x 19' 210 m. x 24'	筒仓	19,000 tn	输送机	1,800 tn/h	是
					筒仓	75,000 tn		500 tn/h	
					筒仓	3,550 m <sup>3</sup>		20 tn	
Planta Profertill	Ingeniero White港	肥料 氨	Profertill	270 m. x 45'	筒仓	150,000 tn	输送机 装载机	1,250 tn/h	是
					油箱	30,000 m <sup>3</sup>		500 tn/h	
Terminal Bahía Blanca	Ingeniero White港	谷物 石油 副产品	仓站 5/6 仓站 7/8 仓站 9	330 m. x 29' 330 m. x 29' 234 m. x 50'	筒仓	191,600 tn	输送机	1,500 tn/h	是
					筒仓	1,800		1,800 tn/h	
					筒仓	2,000		1,500 tn/h	
Terminal de Contenedores	Ingeniero White港	一般产品 集装箱	仓站 21	270 m 270 m	空地	1,800	移动式起重机 3 推高机 铲车	100 tn	是
					空地	2,000		100 tn	
Toepfer	Ingeniero White港	谷物副产品	Cte. Piedra Buena	355 m. x 42'	综合集装箱库	360 tomas	输送机	1,400 tn/h	是
					筒仓	25,000 tn		1,400 tn/h	
Louis Dreyfus Commodities	Ingeniero White港	谷物 石油 生物燃料	Cengreñales	250 m. x 29'	筒仓	96,000 tn	输送机	1,200 tn/h	是
					筒仓	105,000 m <sup>3</sup>		2,000 m <sup>3</sup> /h	
Mega	Galván港	丙烷 丁烷 汽油	Mega	270 m. x 45'	油箱	30,000 m <sup>3</sup>	5 装载机	1,000 m <sup>3</sup> /h	否
					油箱	30,000 m <sup>3</sup>		1,000 m <sup>3</sup> /h	
Moreno SA	Galván港	谷物 副产品 油	仓站 1 仓站 2-3 仓站 4	140 m. x 25' 270 m. x 38' 69 m. x 25'	筒仓	30,000 tn	输送机 管道	2,000 tn/h	是
					筒仓	19,000 tn		1,600 tn/h	
					筒仓	80,000 tn		1,600 tn/h	
					油箱	40,000 m <sup>3</sup>		750 tn/h	
Posta Infamables	Galván港	液体燃料和石化产品	Posta 1 Posta 2	372 m. x 40' 388 m. x 40'	油箱	7,000 m <sup>3</sup>	11 装载机	variables según producto	否
					油箱	7,000 m <sup>3</sup>		variables según producto	
Terminales 5, 6 y 7	Galván港	一般产品	仓站 5 仓站 6 仓站 7	252 m x 29' 110 m x 27' 68 m x 20'	筒仓	2,700 m <sup>3</sup>	2 移动式起重机 2 移动式起重机	35 tn x 16m	是
					筒仓	9,600 m <sup>3</sup>		20 tn	
					筒仓	13,000 m <sup>3</sup>		5 tn	

资料来源：巴伊亚布兰卡港口委员会

## 海运

### 港口：布兰卡港：一般资料

地理座标	纬度 38° 47' 28" S - 经度 62° 16' 25" O
港务局	巴伊亚布兰卡管理协会
行政主体	巴伊亚布兰卡管理协会
特征	进入通道: 长 100 公里 y 宽 190 公尺
主要负载	谷物, 石油, 燃料, 普通货物, 化工, 石化, 鱼, 水果和蔬菜
船舶种类	散货船、油轮、供水船、集装箱船、鱼船、客轮
船舶泊量	年平均1.200 只
服务	實用, 停泊, 存放, 拖車, 燃料供應, 水供應, 電源, 信號標, 廢物回收, 救護隊, 滅火器服務站, 木筏維護, 供應商
企业	卡尔基Cargill, 各连构雷 投耶珀费尔Glencore Toepfer, 长途巴士车站Terminal Bahía Blanca, 欧雷阿金诺萨摩列诺 Oleaginosa Moreno, 萨特纳 口斯塔 Satecna Costa Afuera, 马里提摩特殊服务公司 Empresa de Servicios Especiales Marítimos, 阿斯拉的且米卡 Ashland Chemical, 纳比耶拉 苏德佩德罗雷拉Naviera Sud Petrolera, 姆尔器松 Murchinson, 佩拉特斯提巴 Platestiba, 伯罗费提尔 Profertil, 美加公司 Compañía Mega, 佩德罗雷欧巴伊亚Bahía Petróleo, 娄易斯 德意福斯 Louis Deyfus
交通	公路和铁路
深度	最深45英尺
允许船只长度	最长270公尺
其他基础设施	卡兰萨码头部Sector muelle Ministro Carranza. 易燃品部 Sector posta de Inflamables. 多用途码头 ( 港务码头北巴塔哥尼亚公司 )。波斯塔易燃货物或燃料, 天然气和石化产品的装卸。区的集装箱和普通货物存储。食用水, 提供船舶电和燃料。在机械, 电力和电子产品特别海军研讨会。在干船坞修理船只。大容量冰箱。装卸公司, 专业处理所有类型的货物。在海上和采购代理服务。广泛的网络电话通信和卫星广播的联系。在拉丁美洲独有的交通管制系统 ( VTS) 。

资料来源：阿根廷海军和巴伊亚布兰卡管理Puesrto联盟



## 财金服务

项目	数量	备注
银行	16	银行详细资料：6个国家的私人银行，5家外资的地方实体，2个省级公共银行，1个私人合作银行，1个国家公共银行和外资金融机构分行
银行分支机构	35	
存款额 (百万阿币2010年第四期)	2.254	
个人储蓄 (百万阿币2010年第四期)	7.489	
贷款额 (百万阿币2010年第四期)	1.164	1母公司2分行和30部门
个人贷款 (阿币2010年第四期)	3.866	
保险业	33	
保险生产者	214	

资料来源：阿根廷中央银行和阿根廷私人银行协会

## 市政规费

规费项目	规费	课税基本	
卫生和安全检验费	一般工业 5,9% 最高12,8 % 最低 4,8%	整件	
	建造 8,6%	整件	
	一般批发 8% 最高 45% 最低 3,2%	整件	
	一般零售 8% 最高 24% 最低 3,6%	整件	
	一般交通和通讯 9,6% 最高 12,8% 最高 8%	整件	
	一般金融机构 50% 最高 18,6%	整件	
	租赁 9,6%	整件	
	出纳费	5%	固定资产，不包括建筑物和车辆
	照明费及道路养护 (市建)	视地区而异 最高 10,37% 最低 1,1%	房产税估价
	建设权利	非住宅建筑 1,5% 住房建筑: 一月 0,8% y 2,5%	工程价值

## 医疗

机构	属性	病床量
雷欧尼拉 卢瑟罗 Leónidas Lucero市立医院	公立	360
英特尔所那 佩那 Interzonal Penna医院	公立	140
南方私立医院 Privado del Sur	私立	120
非立配伽斯曼 Felipe Glasman医院	私立	70
西班牙 Español医院	私立	s/d
意大利 Italiano医院	私立	85
拉乌 马特拉医师Dr. Raúl Matera医疗中心	私立	70