

La intentona brasileña sobre Carmen de Patagones en marzo de 1827, impulsó la necesidad de instalar un puerto en la bahía Blanca.

Puerto de Bahía Blanca: aportes y perspectivas

El presente informe del CREEBBA tiene como propósito mostrar la actividad actual del Puerto de Bahía Blanca como también hacer referencia a los objetivos establecidos por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca (CGPBB), denominado Visión Portuaria 2040, presentados en agosto del corriente año.

Se realizó una síntesis del perfil comercial del puerto a través de diferentes indicadores, tales como, medios de transporte utilizados, ingresos/egresos de mercaderías y destinos, desde 2015 al día de la fecha. Con dicha información se elaboró una estimación de la balanza comercial, expresada en dólares.

Para comenzar, un dato a destacar es la importancia del transporte de mercaderías vía camión, siendo la relación camión/vagón de 3 a 1 a favor del primero. Asimismo, la relación es el doble en beneficio del camión en cuanto a la cantidad de toneladas transportadas por ambos, sin embargo, sobresale la relevancia del tren por su gran capacidad de transporte.

¿Por qué, entonces, no se utiliza mayormente el tren? Porque el sistema ferroviario enfrenta limitaciones para explotar su potencial puesto que existen deficiencias en la infraestructura ferroviaria, además de haber sufrido un paulatino desinterés en el uso de las vías férreas.

En cuanto a las exporta-

Para poder responder a un prometedor escenario será necesaria la realización de importantes modificaciones en la estructura portuaria.

ciones, en el 2016 crecieron aproximadamente un 49% más que en 2015 (11.284.281 de toneladas contra 7.583.025 de toneladas). En lo que respecta a los primeros 6 meses de 2017, las toneladas exportadas alcanzan los 5.319.681, ubicándose al 70% de las exportaciones de 2015, restando 6 meses por delante del

año en curso, con lo que se estima superar sin problemas el desempeño del 2015 y cercano a niveles de 2016.

Por grandes rubros exportables, en el 2017, se encuentran graneles sólidos con una participación del 88%, segui-

da por graneles líquidos con el 10% y con el 2% mercaderías en general.

De acuerdo al período analizado, el desempeño general del puerto en el 2016 ha sido superior respecto a años anteriores, significando un aumento del 28% en el movimiento operativo de mercaderías respecto al año 2015, lo que en toneladas representa 16.668.993 frente a 13.019.922 de toneladas para el año anterior.

Analizando los destinos de las exportaciones durante el primer semestre de 2017, Brasil (trigo), y China (poroto de soja), como economías individuales, lideran ampliamente al resto de los países asiáticos y a otras naciones. Vale aclarar que esta tendencia viene repitiéndose históricamente a lo largo de los años.

Desde el punto de vista de las importaciones, mismo período, el producto de mayor relevancia es el gas natural licuado (metano) cuyo volumen es de 756.577 toneladas. Esta situación demuestra la dependencia que existe a nivel energético del gas que aportan los buques regasificadores instalados en el Puerto bahiense.

A continuación, con los

datos de exportación e importación de la primera mitad del año en curso, se realizó una estimación de la balanza comercial, expresada en dólares, en función de precios de referencia de entidades representativas.

Del cuadro se desprende una balanza comercial superavitaria del orden de u\$s 1.000 millones, siendo el aporte más significativo el rubro granos con una participación del 75% de las exportaciones. En contrapartida, gases es la sección deficitaria de mayor importancia explicada por el ingreso del gas natural licuado, con u\$s 110 millones, lo que representa el 85% de las importaciones.

Respecto a algunas de las perspectivas futuras, se deberán tener en cuenta las tendencias a nivel mundial (transporte marítimo duplicándose en los próximos 20 años y consumo de alimentos incrementándose 70% para el 2050).

A nivel regional, el pronóstico de aumento en la producción agroindustrial es del orden del 17% al 2025 (soja, trigo, maíz, girasol, etc.), la potencial explotación del yacimiento de Vaca Muerta (6.000 millones de pies cúbicos de gas diarios para 2040 y producción de petróleo en un

57% más de barriles para 2025), las perspectivas de largo plazo para el sector minero (potasio, oro y plata, entre otros con un incremento de la producción anual de 4,6% hasta 2025) y la evolución de la matriz energética direccionada a las energías renovables (instalación de más de 300 molinos eólicos), serán de alto impacto en el entramado productivo local y regional.

Para poder responder a este prometedor escenario será necesario la realización de importantes modificaciones en la estructura portuaria para acompañar dicha tendencia (renovación de la conexión ferroviaria, puertos secos, etc.).

Las oportunidades ofrecidas para el crecimiento y desarrollo de la Región se verán plasmadas en la consolidación del Puerto Alimenticio y del Cluster Portuario - Industrial Argentino, constituyendo un Nodo Logístico Multimodal.



Seguimos sumando servicios

Para acompañar a un puerto en constante crecimiento.



Av. Roque Sáenz Peña 720, 3er piso (1035). Tel.: (5411) 4328-3531/9026.
Telefax (5411) 4328-7692. Bs. As., Argentina

Compromiso de desarrollo

Hacer
Integrar
Producir

Puerto + Zona Franca + logística

Bahía Blanca
Coronel
Rosales

ZONA FRANCA
Dorado 82 - 8000 Bahía Blanca - Tel. 0054 251 455-9292